

Kundeninformation: Diesel-Basiswerte (wöchentlich)

Der Dieselfloater selbst bleibt unverändert – nur der zeitliche Bezug ändert sich. Statt wie bisher mit einem Zeitversatz von 2 Monaten arbeiten wir künftig mit **einem Zeitversatz von 2 Wochen**.

Quelle (veröffentlicht)	KW9 (02.03.)	KW10 (09.03.)	KW11 (16.03.)	KW12 (23.03.)	KW13 (30.03.)	KW14 (06.04.)	KW15 (13.04.)	KW16 (20.04.)	KW17 (27.04.)	KW18 (04.05.)	KW19 (11.05.)	KW20 (18.05.)	KW21 (25.05.)	KW22 (01.06.)	KW23 (08.06.)
Frachtberechnung	gültig ab 09.03.2026	gültig ab 16.03.2026	gültig ab 23.03.2026	gültig ab 30.03.2026	gültig ab 06.04.2026	gültig ab 13.04.2026	gültig ab 20.04.2026	gültig ab 27.04.2026	gültig ab 04.05.2026	gültig ab 11.05.2026	gültig ab 18.05.2026	gültig ab 25.05.2026	gültig ab 01.06.2026	gültig ab 08.06.2026	gültig ab 15.06.2026
EN2X	1,812	2,163	2,146	2,297	2,286	2,434	2,275	2,133	2,181	2,088	1,970	1,972	1,936	1,860	1,870
BGL	1,420	1,715	1,700	1,827	1,818	1,942	1,809	1,689	1,730	1,652	1,552	1,554	1,524	1,460	1,468

Änderung der Dieselfloater-Berechnung ab dem 09.03.2026

Ab dem 09.03.2026 passen wir die Berechnung des Dieselfloaters an. Der Dieselfloater selbst bleibt unverändert – nur der zeitliche Bezug ändert sich. Statt wie bisher mit einem Zeitversatz von 2 Monaten arbeiten wir künftig mit einem Zeitversatz von 2 Wochen.

Das bedeutet konkret:

- Der Dieselpreis der **KW 9** (veröffentlicht mit Datum 02.03.) ist die Basis für die Frachtabrechnung der **KW 11**
- Der Dieselpreis der **KW 10** (veröffentlicht mit Datum 09.03.) ist die Basis für die Frachtabrechnung der **KW 12**
- Der Dieselpreis der **KW 11** (veröffentlicht mit Datum 16.03.) ist die Basis für die Frachtabrechnung der **KW 13**
- Dieses Prinzip setzt sich fortlaufend fort

Wie wird der Dieselbasiswert ermittelt? Je nach vereinbartem Basiswert gibt es zwei unterschiedliche Vorgehensweisen:

1. Basiswert EN2X (früher MWV):

<https://www.bgl-ev.de/wp-content/uploads/simple-file-list/Dieselpreisinformationen/dieselpreisinfo-EU.pdf>

- Der veröffentlichte Wert wird **direkt (1:1)** übernommen
- Maßgeblich ist die Zeile „**EUR / l brutto**“
- **Ergebnis: 1,812 EUR / l** = maßgeblicher Basiswert für die **KW 11** zur Berechnung des Zuschlags

2. Basiswert BGL für Großverbraucher

<https://www.bgl-ev.de/wp-content/uploads/simple-file-list/Dieselpreisinformationen/dieselpreisinfo-EU.pdf>

- Ausgangswert ist die Zeile „**EUR / l netto**“
- Von diesem Wert wird eine **Handelsspanne von 0,103 EUR / l** abgezogen
- Diese Handelsspanne entspricht dem durchschnittlichen Unterschied zwischen dem Großverbraucherpreis und dem wöchentlich veröffentlichten Dieselpreis (Referenz: im Jahr 2025)

<https://www.bgl-ev.de/wp-content/uploads/simple-file-list/Dieselpreisinformationen/dieselpreisinfo-EU.pdf>

Quelle: Dieselpreis-Information der Europäischen Kommission (Generaldirektion Energie und Verkehr, Brüssel)